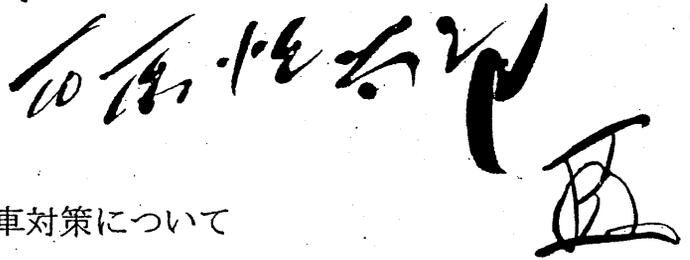


15 環車計第 4 4 号

平成 15 年 5 月 9 日

内閣総理大臣 小泉純一郎 殿

東京都知事



国のディーゼル車対策について

都は、率先して条例によるディーゼル車の排ガス規制に取り組むとともに、これまで国に対し、今日の深刻な大気汚染を招いた根本的な原因は、国の自動車排ガス規制の怠慢にあることを指摘し、自動車公害対策に関する提案を行ってきました。

昨今、小泉内閣総理大臣が、国会をはじめ公の場で「世界で一番厳しい排ガス規制をする」と度々発言されたことは、都の指摘を受け入れ、ディーゼル車対策に本格的に取り組むことを示したものと期待を持っていました。

しかし、世界の動向を踏まえて政府の実際の取り組みを見ると、羊頭狗肉の感が否めません。そこで、改めて下記の点についてお伺いします。総理大臣におかれては、強力なリーダーシップを発揮され、早急な回答をお願いします。