



立体地図、縦断面図の地形表現の作成にあたっては「カシミール3D スーパー地形セット」(DAN 杉本氏作)

を使用しました。

~~~~~

DAN杉本 プロフィール

<https://www.kashmir3d.com/profile.html>

~~~~~

函渠かんきょ

~~~~~

函渠とは (かんきょ)

人工的に作られたミズ道

(農業用水路、上水道、排水路、下水等)

開渠：蓋無しの水路又は簡単に蓋をはずせる構造のもの

暗渠：地下に埋設されている水路

(管、ボックスカルバート等構造は問わない。また、用水、排水も問わない)

管渠：管による水路 (大きな意味では水道、下水道も管渠)

函渠：箱形の水路 (ボックスカルバート等による水路)

函は四角を示し、渠は水の流れる構造物を示している。

箱形の水路すなわちボックスカルバート型の水路を示す。

~~~~~

**荒天時に最初に停止する地下鉄路線は、東西線と丸ノ内線**である。東西線

が最初に停止する理由をはっきりしている。強風にともなう荒川橋梁と高架区間への影響である。

一方、丸ノ内線が運行停止する理由は、神田川が増水したさいの軌道閉鎖なのである。こ

の付近の神田川の計画水位 (現在でいう氾濫危険水位) はAP(荒川工事基準面。東京湾中等潮位より 1.1344 m低い) 3.5mで、レール面はそこから 1m高い位置に敷設されている。しかしそれとて万全ではない。最近では平成二十三年 (二〇一一) 九月のゲリラ豪雨のさいの神田川の水位上昇で閉鎖されている。



ゼロメートル地帯のため、いったん上がらなければならない南砂町駅の入口

東西線は、東京の地下鉄史上はじめてゼロメートル地帯を走る路線となった。東陽町駅や南砂町駅では、入口でいったん階段を上がらなければならない。浸水対策だろうが、それほど

地面が低い証でもある。

地盤も軟弱だったため、さまざまな工法が取り入れられている。

「函」ケーソン



東西線内に設置されている防水ゲート。写真は閉鎖時（茅場町駅～門前仲町駅間）（写真・地下鉄博物館）

区名になっている「千代田」とは、江戸城の別称「千代田城」のことである。

DN タワー21

<http://www.kanko-chiyoda.jp/tabid/313/Default.aspx>





第一生命館（現在はDNタワー21）。外観とマッカーサーの執務室（非公開）

毒ガス対策がなされた地下施設

軍部がらみの地下空間という点では、日比谷濠端の第一生命館（現在のDNタワー21）を避けてはとれない。この建物は、マッカーサーが出入りしたGHQの印象が強烈だが、昭和十

八年（一九四三）八月から終戦までの期間、六・七階を東部軍司令部が使用していた。

地上七階・塔屋二階・地下四階という規模で、高さ三八メートルは、ビルとして当時最高、深さ二〇メートルも最深だった。日比谷という地盤が脆弱な場所だったため、建物外周にケーソン一五個を岩盤層まで深く沈め、ケーソン内に五六本の鉄柱、ケーソンで囲まれた内側には、

昭和三十四年の接收解除とともに、地元有志により史蹟将門塚保存会が結成され、将門塚は、整備・修復されて現在にいたっている。塚の周りにカエルの置物が置かれているのは、左遷されたサラリーマンが元の職場に無事に帰れるように、周辺企業に勤める人たちがひそかに供えたものであろう。将門の首が京都から飛んで還ってきたという伝承にちなみ、自然発生的に生じた信仰である。

東京都住宅供給公社

都営三田線 白金高輪 東京メトロ管理駅

~~~~~

この駅は東京メトロの管理駅です。

<http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/subway/stations/shirokane-takanawa/i03.html>

~~~~~