

チェリーF-II クーペ  
F11/A14ツインキャブ

1970年代



1970年代

サニー（3代目）  
B210/A14,A12

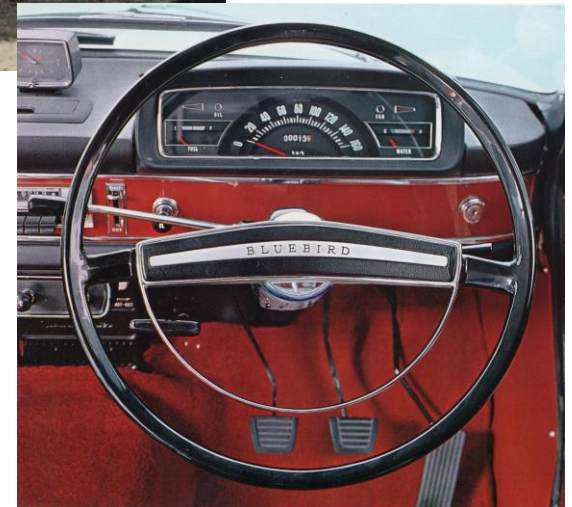


ブルーバード (2代目)  
411/J(1.3L),R(1.6L)

1960年代



ボンベはトランク室前方にしっかりとすえつけられて振動に対しても安全、また客室との壁面を完全に遮断するなど各種の安全設計がなされています

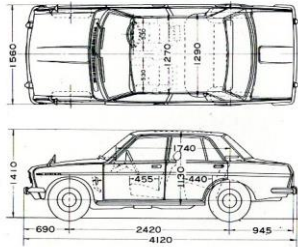


ブルーバード (3代目)  
510/L16、L13

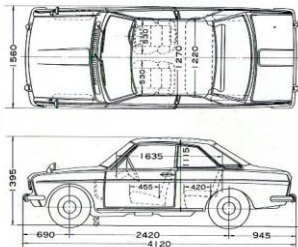
1960-70年代



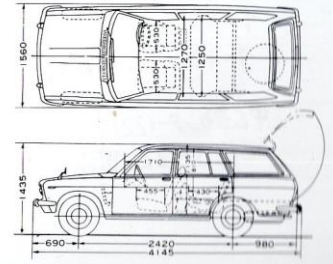
1600  
DELUXE  
4速  
フロアシフト



COUPE

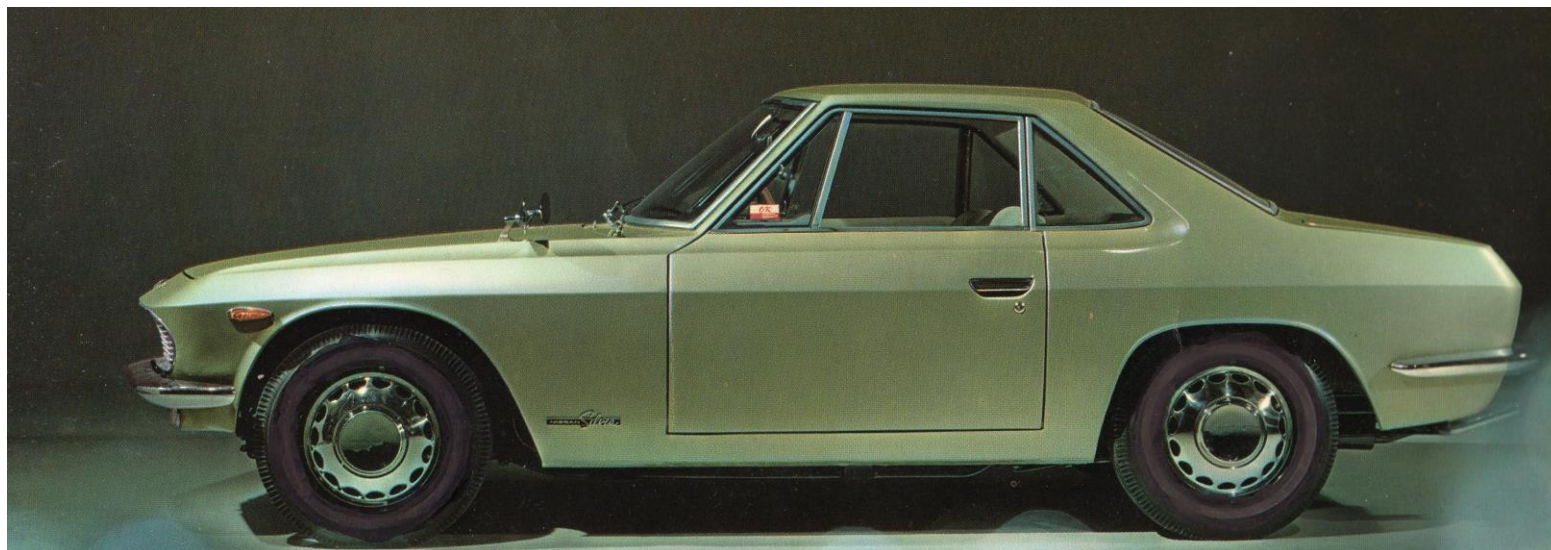


1600  
ESTATE  
WAGON



1960年代

シルビア（初代）  
CSP311 / R(1.6L)

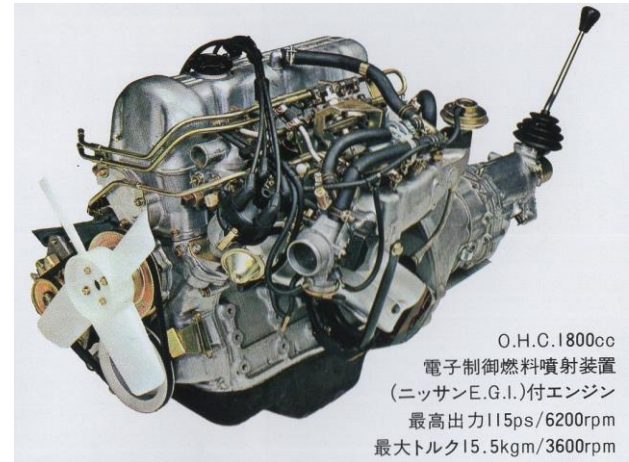


エッジの効いたシャープなボディラインはクリスパットと呼ばれる。554台で生産終了。



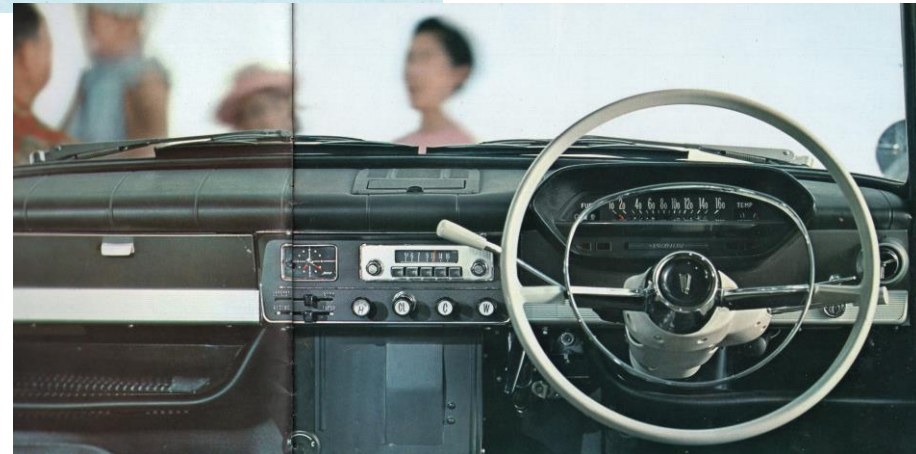
シルビア (2代目)  
S11/L18

1970年代



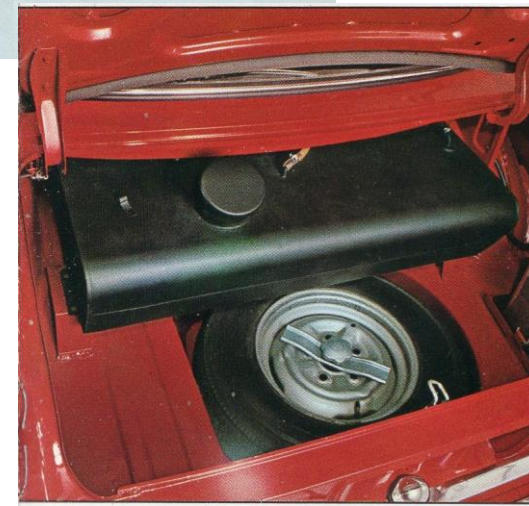
スカイライン 1500 (2代目)  
S5型/G1(1.5L)

1960年代



1960年代

スカイライン 2000GT-B (2代目)  
S54B-3 / G7(2L)

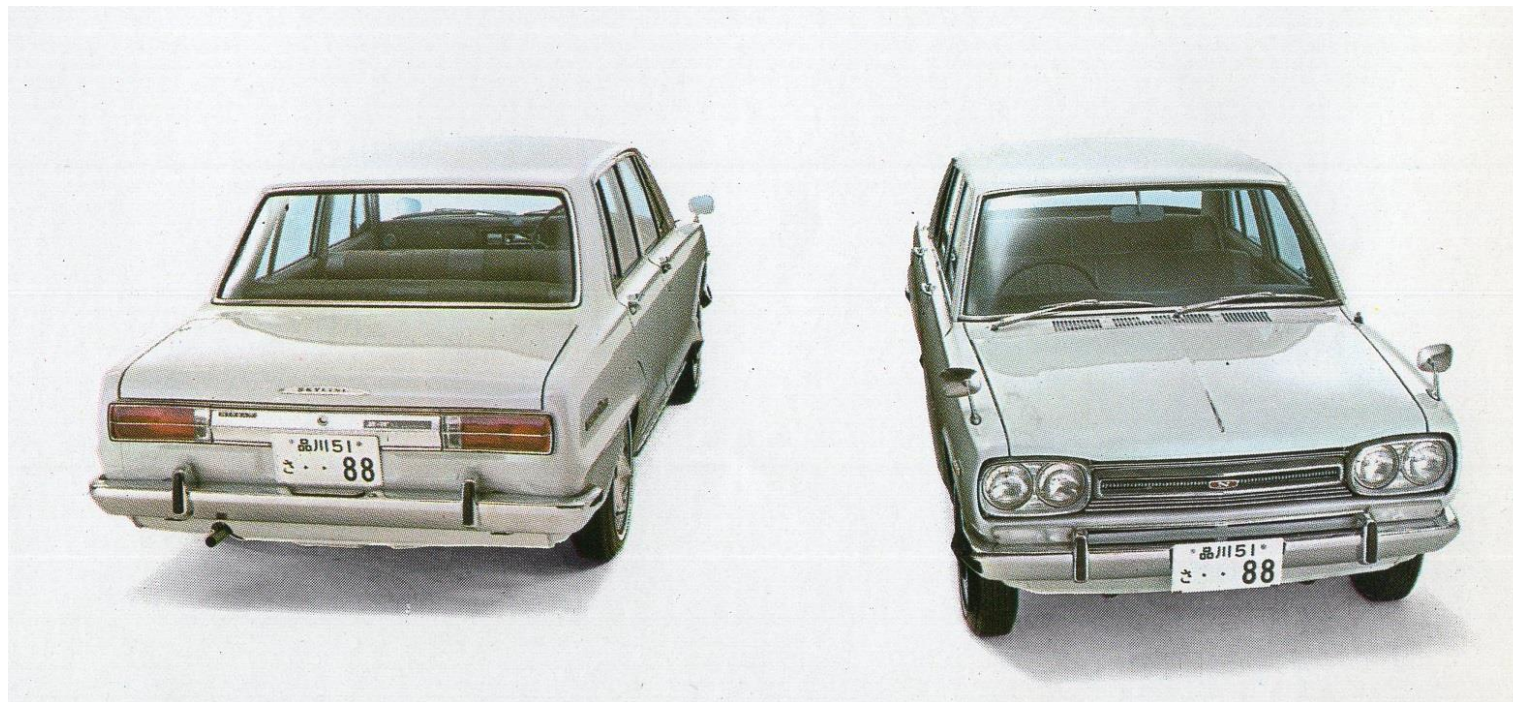


長距離レース、ラリーに有利な99ℓタンク



1960-70年代

スカイライン (3代目)  
C10/G15



通称：ハコスカ



2点式安全ベルトも標準装備に

スカイライン (4代目)  
C110/L20,G18,G16

1970年代



テールランプが丸型4灯式。10代目のR34まで受け継がれていく。



1960-70年代

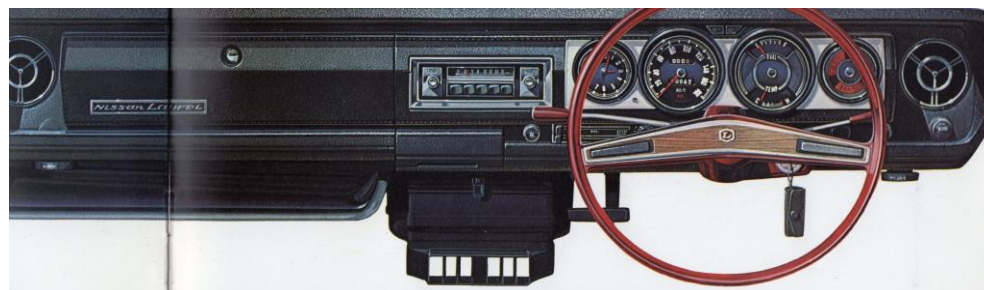
ローレル (初代)  
C30/G18



ローレル： 英語で「月桂樹」「月桂冠」の意。



安全視界を確保した三角窓なしのサイドビュー



1960年代

フェアレディ2000  
SR311/U20(2L)

国産初の200km/hオーバーカー



ダットサン・フェアレディ：  
フェアレディZの源流。

車名はミュージカル「マイ・  
フェア・レディ」に由来。



グロリア (3代目)  
PA30/G7(2L)

1960-70年代



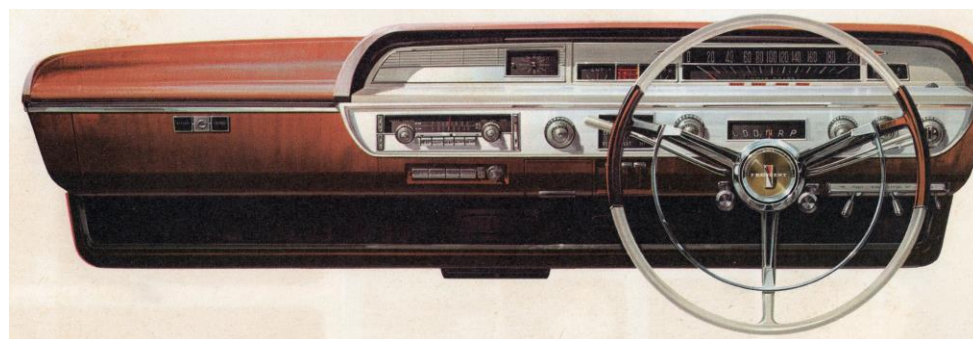
「縦目グロリア」「タテグロ」  
などの愛称。

「グロリア」：ラテン語で  
「栄光」を意味する。



1960-70年代

プレジデント (初代)  
150/Y40(4L),H30(3L)



トヨタ 2000GT  
MF10 / 直列6気筒(2L)

1960年代

